

Concours de labour – Règles

LLJ Süden – Olm– 28.08.2022

Préparations participantes

Le jour du concours (28 août 2022), chaque participant, après avoir contacté l'organisateur, a la possibilité de tester le réglage de la charrue entre 8h00 et 11h00 à proximité du terrain de compétition.

Le concours

Remarques

Avant le début du concours, les laboureurs et les juges rencontrent l'organisateur. Le nombre de lits est déterminé par tirage au sort et les règles de compétition les plus importantes sont à nouveau discutées.

Données requises:

- la profondeur du sillon
- les temps disponibles pour le labour : 2 heures au total
- de quel côté la séparation (connexion de sillon) est requise
- que les laboureurs, qui n'ont pas de voisins, doivent tracer eux-mêmes les sillons de liaison (tout en alignant les sillons de division),
- Heure et lieu de l'évaluation et de la discussion au lit.
- organisation des arrivées et départs vers et depuis le champ de labour,
- Soirée de clôture avec remise des prix,
- l'interdiction de l'aide extérieure lors des labours ;
- règles de sécurité générales et particulières.

LES INFORMATIONS CI-DESSUS SERONT REMISES PAR L'ORGANISATEUR AUX LAUREURS LE JOUR DE LA MANIFESTATION A L'ARRIVEE.

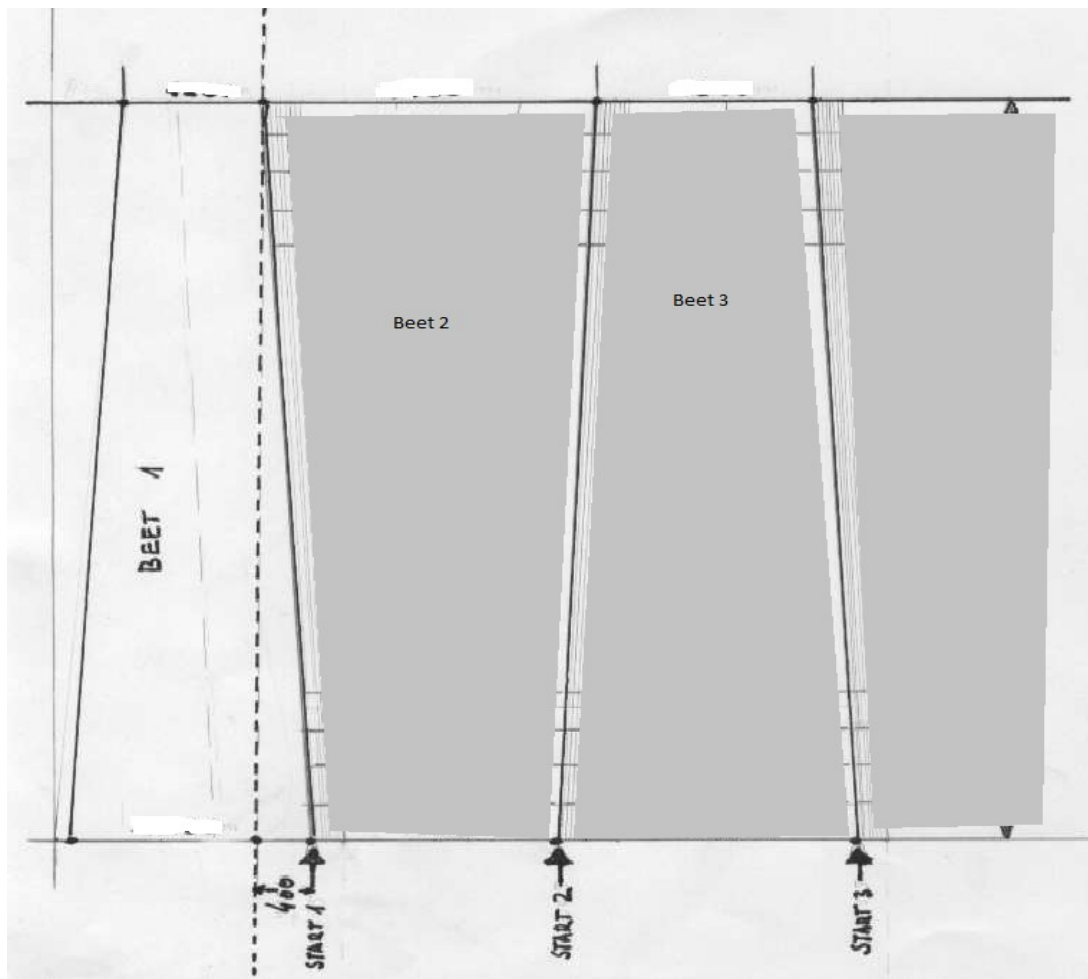
Mise en place du terrain de compétition

a) Plan charrue réversibles

Tous les participants démarrent du même côté. Parce qu'absolument aucun trajet à vide n'est autorisé avec une charrue réversible et que cinq circuits complets doivent être labourés dans le lit restant, le laboureur finit toujours sur le côté large de son lit, c'est-à-dire chaque seconde se termine du côté opposé.

Les flèches indiquent les quatre secteurs pour la mesure de la profondeur : 1. dans la zone de retrait,

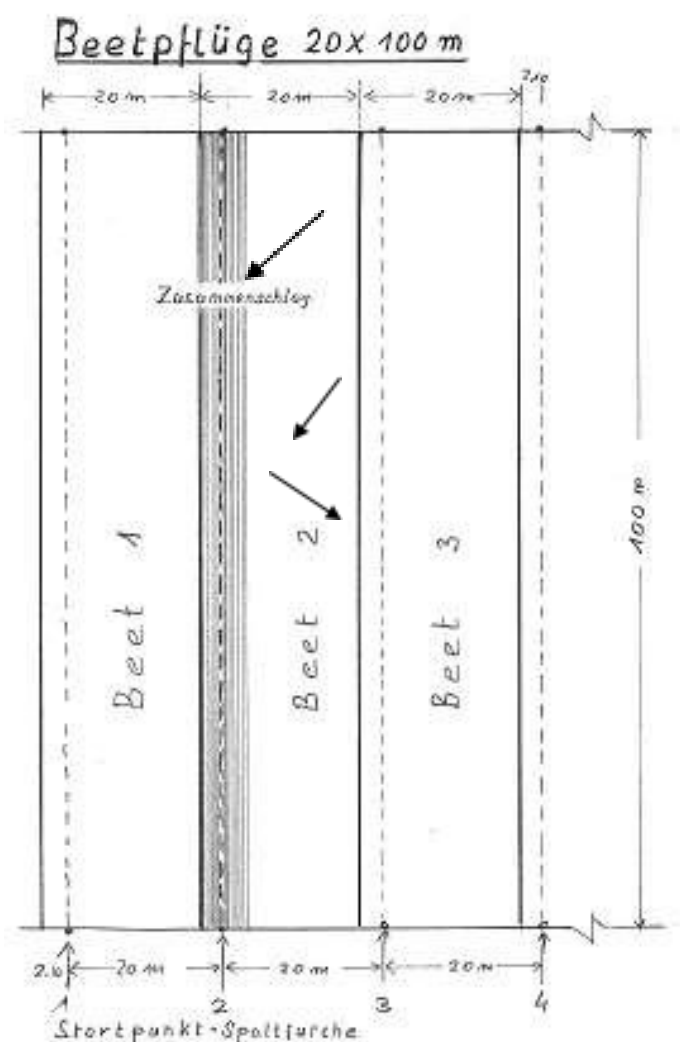
2. dans la zone de labour supplémentaire, 3. dans la zone de coin, 4. dans la zone de reliure.



b) Plan charrue à betteraves

Après la collision, le laboureur passe chez le voisin avec le numéro de lit le plus élevé pour continuer à labourer. Le sillon final doit être fait vers votre propre effondrement. Ainsi, lors du labour du lit, toutes les charrues finissent au début.

Les flèches indiquent les trois secteurs dans lesquels la profondeur est mesurée, dans la montée, à droite et à gauche du dernier sillon.



Le règlement du concours

- Les charrues à deux cinq socs sont autorisées dans la compétition.
- Le lit de labour doit être entièrement labouré. Après le labour, il y a un arrêt en tournière jusqu'à ce que les juges aient évalué le travail.
- Un maximum de trois poteaux peut être utilisés pour aligner le sillon de fendage, et ils peuvent également être placés au-delà de votre propre lit. Une aide extérieure peut être obtenue à cet effet, ainsi que pour l'élimination des défauts techniques sur le tracteur et la charrue que le laboureur ne peut remédier lui-même. Après avoir terminé le premier sillon fendu, aucun étranger ne peut entrer dans les lits. Toute aide extérieure entraînera des déductions de points ; L'amélioration ultérieure des sillons est interdite.
- Le temps de labour doit être de deux heures.
- La mesure de la profondeur est prise en quatre points du lit de la charrue réversible : dans la marge, à côté du voisin, dans le coin et dans le reste du lit. Les mesures peuvent être prises après le deuxième passage au niveau du retrait et jusqu'à l'avant-dernier passage avant le

dernier sillon. Avec les charrues à lit, la profondeur est déterminée trois fois. Une fois dans la zone de l'effondrement et une fois dans chaque moitié du lit à droite et à gauche du dernier sillon. Il en va de même ici, les mesures ne peuvent être prises qu'après le deuxième tour au chevauchement et jusqu'à l'avant-dernier tour avant le dernier sillon.

- f) Si un laboureur n'a pas fini de labourer à la fin du signal, il doit dans tous les cas finir de labourer sa parcelle. Pour le temps supplémentaire requis, 2 points seront déduits pour chaque minute entamée. Cependant, si un laboureur se trouve dans le dernier sillon à la fin du signal, il peut le terminer, mais pas s'arrêter ni descendre de cheval.
- g) Un comportement incorrect, des erreurs grossières dans le travail, mais en particulier le non-respect de la profondeur de travail spécifiée et le dépassement du temps limite seront pénalisés par des déductions de points.
- h) Les participants qui enfreignent le règlement du concours seront avertis et, après deux avertissements, exclus du concours.

Système de points

Quelques points de notation :

Sillon initial : profondeur uniforme, largeur uniforme et uniformité des grumes de terre posées sur toute la longueur du sillon. Le sillon de clivage doit être absolument droit, uniforme et net

travail général:

- Aucun chaume, herbe ou mauvaise herbe et aucun signe de roue ne doit être visible.
- sillons de clivage uniformes

dernier sillon

rectitude

Photo générale de la charrue

Le système de cotation précis sera remis aux laboureurs par l'organisateur le jour de l'épreuve.

Déductions, points de pénalité :

- Voie de tracteur : plus d'une voie de tracteur au dernier sillon
- Profondeur de rainure : chaque 1 cm hors tolérance, chaque mesure
- Pénalités de temps : pour chaque minute dépassée
- Charrue réversible : lit de repos plus ou moins de 10 trajets
- Charrue réversible : pas de parcours à vide autorisé
- Charrue à betteraves : dernier sillon pas à son propre effondrement
- Charrue à betteraves : plus d'un trajet à vide autorisé

Les violations flagrantes des règles, les comportements inappropriés et les violations des règles générales de sécurité peuvent être sanctionnés par les juges.